



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van GL
de heer A.C. van der Gugten

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO n.a.v. de
informatieavond op 28 februari over
Maastricht Aachen Airport

DATUM
19 april 2018
Verzonden: 20-04-2018

BIJLAGEN
2

BEHANDELD DOOR
MMG (Math) Jongen

TELEFOONNUMMER
043 350 4717

ONZE REFERENTIE
2018.06827

E-MAILADRES
math.jongen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer van der Gugten,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

De fractie van GroenLinks verzoekt u er voor te willen zorgen dat de raad op afzienbare termijn beschikt over een gedetailleerd overzicht van de afgelopen twee jaren (vluchten in- en uitgaand per week en categorie vliegtuig (groot/klein- vracht, passagier) en overige vluchten-niet MAA gerelateerd, verdeling over de dag).

Antwoord 1:

De gegevens met betrekking tot vluchten op en van MAA in 2016 en 2017 heb ik opgevraagd en ontvangen van de luchthaven.

Het totaal aantal bewegingen bedroeg in 2016: 18.764 per jaar (ca. 361 per week); in 2017: 19.717 per jaar (ca. 379 per week).

Een verdere detaillering naar categorieën en periode van de dag is opgenomen in bijlage 1.

Circa 75% van die bewegingen vonden plaats in of vanuit zuidelijke richting (richting Maastricht).

Dat betekent overigens niet dat alle in die richting vertrokken of aankomende vliegtuigen daadwerkelijk over de stad vliegen.

De gegevens met betrekking tot vluchten over Maastricht (inclusief met betrekking tot niet-MAA gerelateerde vluchten) zijn noch bij de Luchthaven, noch bij de Provincie, noch het KICL voorhanden.

Ik heb het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum gevraagd tellingen te verrichten op basis van bij hen beschikbare gegevens. Zij hebben deze inmiddels aangeleverd. Hierin zijn ook gegevens met betrekking tot MAA gerelateerde vluchten over de stad opgenomen zodat een compleet beeld te geven is van vliegbewegingen boven de stad.*

** De gegevens hebben betrekking op een vlieghoogte van tussen 0 en 15000 ft (ongeveer 5 km).*

Het bekeken gebied is iets groter dan de stadsgrenzen (gemiddeld ca 250 meter uitloop). Waar de stadsgrens grillig verloopt zijn lijnen rechtgemaakt.



DATUM
19 april 2018

Uit de tellingen blijkt dat het totaal aantal vliegbewegingen van 0 tot 15000 ft. boven de stad in 2016 13.117 bewegingen betrof; in 2017 waren er dat 13.652.

Bijna de helft van deze bewegingen (ca. 47%) is MAA gerelateerd.

In 2016: 6.183 bewegingen, in 2017: 6.452.

Het aandeel vliegbewegingen boven de stad dat gerelateerd is aan de luchthaven van Luik of Geilenkirchen (Awacs) is relatief klein (samen 3 a 4 %).

In absolute aantallen: In 2016: 383; in 2017: 458.

*Het grootste aandeel in vliegbewegingen boven de stad (49 a 50 %) tot een hoogte van 15000 ft betreft "overvliegers".***

In 2016: 6.551; in 2017: 6.742.

*** (overvliegers zijn die vliegtuigen die niet landen of opstijgen van een van voornoemde luchthavens; daaraan zijn ook die bewegingen gecategoriseerd waarvan de begin of eindbestemming niet direct herleidbaar is).*

In de laagste schil van vlieghoogtes (0 – 3000 ft) bevindt zich circa 45 a 48% van de totale vliegbewegingen boven de stad. In 2016: 6.384; in 2017: 6.185.

In die schil (0- 3000 ft) is een andere verdeling zichtbaar. In deze schil is 78 a 84% van de vliegbewegingen MAA gerelateerd; 15 a 20 % zijn overvliegers. Het aandeel Luik en Gelsenkirchen is klein (1a 2 %).

Een compleet overzicht van tellingen verdeeld naar bronnen/ bestemmingen, vlieghoogtes, vliegtijden, starts en landingen vindt u terug in bijlage 2.

Vraag 2:

Wij verzoeken u ook een op de huidige ontwikkeling en toekomstplannen van het vliegveld gebaseerde prognose voor de komende 5 jaar, voor zover mogelijk uitgesplitst naar categorie vliegtuigen en uur van de dag.

Antwoord 2:

Ik heb over de door u gevraagde informatie contact gehad met de luchthaven. De luchthaven laat weten dat het exact aantal vluchten en de verdeling daarvan naar de toekomst niet te geven is. De daadwerkelijke invulling van het aantal vliegbewegingen is immers afhankelijk van de zich ontwikkelende markt vraag de komende jaren.

Dat betekent niet dat er ongebreideld gevlogen kan worden.

Voor wat betreft het reguleren en maximaliseren van de geluidsbelasting voor de omgeving wordt door de wetgever gebruik gemaakt van een maximale geluidsruimte (vertaald in contouren) die onderdeel zijn van de vast te stellen milieugebruiksruimte in het Luchthavenbesluit.

Deze methode heeft, in vergelijking met bijvoorbeeld het stellen van een aantal maximale vliegbewegingen, een aantal voordelen.

Voor omwonenden wordt meer zekerheid geboden omdat bij deze methode zwaardere toestellen ook harder meetellen in de belasting en ook de tijdstippen waarop gevlogen wordt van invloed zijn. (Vliegbewegingen aan de randen van de openstelling tellen zwaarder dan midden op de dag).

Voor de exploitant van de luchthaven heeft deze methodiek het voordeel dat er flexibeler ingespeeld kan worden op de marktkansen met behoud van de rechtszekerheid voor omwonenden.

*Om toch een indicatie te geven van de mogelijke hoeveelheid vliegbewegingen van en naar de luchthaven -met alle voorbehoud zoals hierboven vermeld- noem ik u de (openbaar toegankelijke) cijfers die gehanteerd zijn bij de aanvraag van het Luchthavenbesluit en die gebruikt zijn bij het vaststellen van de geluidsruimte en contouren.****

In de aanvraag van het luchthavenbesluit, dat eerder ter visie is gelegd, vermeldt de luchthaven haar ambitie voor de periode tot 2024 en de daarbij behorende jaaraantallen en soort vliegtuigbewegingen die zij hierbij voorziet.



DATUM
19 april 2018

Haar doel is om in 2024 jaarlijks 700.000 passagiers en 250.000 ton luchtvracht te verwerken. Daarbij heeft de luchthaven aangegeven uit te gaan van een representatieve verkeerssamenstelling van circa 25.500 vliegtuigbewegingen op jaarbasis, waarvan circa 9.500 klein verkeer en circa 15.954 groot verkeer. Het daadwerkelijke gebruik kan hiervan afwijken zolang het maar past binnen de milieugrenzen en geluidsruijnte.

Het aantal mogelijk voorziene vluchten tot 2024 is daarmee aanzienlijk lager dan het maximum aantal vluchten waarop de huidige gebruiksvergunning is gebaseerd (25.500 in plaats van 51.000 vluchten).

Een vertaling naar dagaantallen is niet gemaakt.

**** Volledigheidshalve vermeld ik dat de definitieve geluidsruijnte en contouren worden vastgesteld na het doorlopen van een wijzigingsbesluit. Het ontwerp wijzigingsbesluit zal straks ook ter inzage worden gelegd. De doorlooptijd van de procedure is naar verwachting circa een jaar, waarna het wijzigingsbesluit kan worden vastgesteld.*

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om op het wijzigingsbesluit een zienswijze in te dienen

Alle beschikbare informatie (waaronder onderliggende aantallen en de MER) over het aangevraagde Luchthavenbesluit en de besluitvorming door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is te vinden onder deze link: <http://www.platformparticipatie.nl/projecten/alle-projecten/projectenlijst/luchthaven-maastricht-luchthavenbesluit/ontwerpluchthavenbesluit>.

Hier kunt u ook de informatie van het ministerie vinden over de verdere procedure rondom de start van het wijzigingstraject van het Luchthavenbesluit en het zienswijzentraject dat hiervan onderdeel uitmaakt.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
19 april 2018

Bijlage 1: Vliegbewegingen op en van MAA.

Aantal bewegingen MAA per etmaalperiode naar vliegtuigtype in 2016*

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Groot Verkeer	Circuit	200	10	0	210	0	0	0	0	210
	Landen	2112	466	182	2760	0	0	0	0	2760
	Starten	1888	835	28	2751	0	0	0	0	2751
Totaal		4200	1311	210	5721	0	0	0	0	5721
Heli Verkeer	Circuit	32	0	0	32	0	0	0	0	32
	Landen	193	12	0	205	0	0	0	0	205
	Starten	190	17	0	207	0	0	0	0	207
Totaal		415	29	0	444	0	0	0	0	444
Klein Verkeer	Circuit	6062	534	0	6596	0	0	0	0	6596
	Landen	2760	235	8	3003	0	0	0	0	3003
	Starten	2832	135	33	3000	0	0	0	0	3000
Totaal		11654	904	41	12599	0	0	0	0	12599
Eindtotaal										18764

Aantal bewegingen MAA per etmaalperiode naar vliegtuigtype in 2017*

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Groot Verkeer	Circuit	322	6	0	328	0	0	0	0	328
	Landen	2079	519	290	2888	0	0	0	0	2888
	Starten	1981	857	47	2885	0	0	0	0	2885
Totaal		4382	1382	337	6101	0	0	0	0	6101
Heli Verkeer	Circuit	68	0	0	68	0	0	0	0	68
	Landen	172	12	0	184	0	0	0	0	184
	Starten	166	18	0	184	0	0	0	0	184
Totaal		406	30	0	436	0	0	0	0	436
Klein Verkeer	Circuit	6224	656	10	6890	0	0	0	0	6890
	Landen	2836	310	3	3149	0	0	0	0	3149
	Starten	2920	161	60	3141	0	0	0	0	3141
Totaal		11980	1127	73	13180	0	0	0	0	13180
Eindtotaal										19717

* Van het totaal aantal vliegbewegingen vindt in iedere categorie circa 75% plaats van of in zuidelijke richting.



DATUM
19 april 2018

Aantallen per soort (MAA) in 2016

Soort verkeer	Vluchtsortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	11 - Geregeld passagiers	1100	0	1100
	12 - Ongeregeld passagiers	197	0	197
	14 - Geregeld vracht	2025	0	2025
	15 - Ongeregeld vracht	145	0	145
	17 - Taxi	1280	0	1280
	19 - Positie	400	0	400
	21 - Les	218	0	218
	22 - Rond	8	0	8
	23 - Foto	4	0	4
	25 - Spuit	3	0	3
	26 - Ambulance	88	0	88
	31 - Zaken	138	0	138
	32 - Prive	50	0	50
	35 - Overheids	20	0	20
	37 - Proef	40	0	40
	VI	2	0	2
	ZZ	3	0	3
Totaal		5721	0	5721
Heli Verkeer	15 - Ongeregeld vracht	2	0	2
	17 - Taxi	37	0	37
	19 - Positie	107	0	107
	21 - Les	42	0	42
	22 - Rond	60	0	60
	23 - Foto	12	0	12
	26 - Ambulance	7	0	7
	31 - Zaken	24	0	24
	32 - Prive	28	0	28
	33 - Politie	81	0	81
	34 - Pijplijn	1	0	1
	37 - Proef	41	0	41
	99 - Terugkeer	1	0	1
ZZ	1	0	1	
Totaal		444	0	444
Klein Verkeer	15 - Ongeregeld vracht	8	0	8
	17 - Taxi	140	0	140
	19 - Positie	37	0	37
	21 - Les	9747	0	9747
	22 - Rond	15	0	15
	23 - Foto	35	0	35
	26 - Ambulance	22	0	22
	31 - Zaken	437	0	437
	32 - Prive	1939	0	1939
	33 - Politie	1	0	1
	37 - Proef	17	0	17
	99 - Terugkeer	163	0	163
	VI	3	0	3
	ZZ	35	0	35
Totaal		12599	0	12599
Eindtotaal				18764

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
19 april 2018

Aantallen per soort (MAA) in 2017

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	11 - Geregeld passagiers	1219	0	1219
	12 - Ongeregeld passagiers	170	0	170
	14 - Geregeld vracht	2001	0	2001
	15 - Ongeregeld vracht	184	0	184
	17 - Taxi	1366	0	1366
	19 - Positie	449	0	449
	21 - Les	370	0	370
	22 - Rond	15	0	15
	26 - Ambulance	97	0	97
	31 - Zaken	116	0	116
	32 - Prive	80	0	80
	35 - Overheids	4	0	4
	37 - Proef	28	0	28
	99 - Terugkeer	1	0	1
		ZZ	1	0
Totaal		6101	0	6101
Heli Verkeer	17 - Taxi	15	0	15
	19 - Positie	131	0	131
	21 - Les	16	0	16
	22 - Rond	80	0	80
	23 - Foto	14	0	14
	26 - Ambulance	13	0	13
	31 - Zaken	15	0	15
	32 - Prive	49	0	49
	33 - Politie	59	0	59
	36 - Militair	4	0	4
	37 - Proef	39	0	39
	99 - Terugkeer	1	0	1
Totaal		436	0	436
Klein Verkeer	01	7	0	7
	02	1	0	1
	12 - Ongeregeld passagiers	1	0	1
	15 - Ongeregeld vracht	7	0	7
	17 - Taxi	172	0	172
	19 - Positie	36	0	36
	21 - Les	10276	0	10276
	22 - Rond	18	0	18
	23 - Foto	55	0	55
	26 - Ambulance	6	0	6
	31 - Zaken	505	0	505
	32 - Prive	1892	0	1892
	33 - Politie	2	0	2
	37 - Proef	4	0	4
	99 - Terugkeer	165	0	165
	ZZ	33	0	33
Totaal		13180	0	13180
Eindtotaal				19717

Bron: Maastricht Aachen Airport.

Vragen ex art. 47 RvO

Bijlage 2: Vluchtbewegingen boven Maastricht 2016 en 2017 tot 15000 ft

2016					
Luchthaven	SoortVlucht	3000ft-band	Periode	Totaal	
Maastricht	Circuit	0	06-08	0	
			08-19	1002	
			19-23	147	
		3000	08-19	84	
			19-23	8	
			6000	08-19	28
		6000	19-23	3	
			9000	08-19	12
			Circuit Totaal		
		Landing	0	06-08	118
				08-19	1259
				19-23	272
	23-06		23-06	3	
			3000	06-08	17
			08-19	144	
	3000		19-23	15	
			23-06	1	
			6000	06-08	10
	6000		08-19	54	
			19-23	5	
			23-06	1	
	9000		06-08	1	
			08-19	10	
			23-06	0	
	12000	08-19	1		
	Landing Totaal			1911	
	Start	0	06-08	78	
08-19			1429		
19-23			646		
23-06		23-06	12		
		3000	06-08	25	
		08-19	424		
3000		19-23	103		
		23-06	4		
		6000	06-08	6	
6000		08-19	44		
		19-23	133		
		23-06	1		
9000		06-08	2		
		08-19	38		
		19-23	21		
12000	06-08	2			
	08-19	18			
	19-23	2			
Start Totaal			2988		
Maastricht Totaal				6183	

2017					
Luchthaven	SoortVlucht	3000ft-band	Periode	Totaal	
Maastricht	Circuit	0	06-08	9	
			08-19	1030	
			19-23	176	
		3000	08-19	69	
			19-23	14	
			6000	08-19	40
		6000	19-23	1	
			9000	08-19	28
			Circuit Totaal		
		Landing	0	06-08	146
				08-19	876
				19-23	284
	23-06		23-06	3	
			3000	06-08	28
			08-19	148	
	3000		19-23	5	
			23-06	5	
			6000	06-08	19
	6000		08-19	60	
			19-23	11	
			23-06	9	
	9000		06-08	1	
			08-19	16	
			23-06	2	
	12000	08-19	0		
	Landing Totaal			1613	
	Start	0	06-08	107	
08-19			1769		
19-23			764		
23-06		23-06	32		
		3000	06-08	22	
		08-19	407		
3000		19-23	94		
		23-06	2		
		6000	06-08	3	
6000		08-19	24		
		19-23	167		
		23-06	0		
9000		06-08	1		
		08-19	37		
		19-23	26		
12000	06-08	0			
	08-19	14			
	19-23	3			
Start Totaal			3472		
Maastricht Totaal				6452	

Luik	Circuit	3000 08-19	1
		12000 23-06	1
	Circuit Totaal		2
	Landing	0 06-08	2
		08-19	20
		19-23	2
		23-06	4
		3000 06-08	8
		08-19	43
		19-23	5
		23-06	47
		6000 08-19	1
		23-06	1
		9000 23-06	0
	Landing Totaal		133
	Start	0 06-08	0
		08-19	2
		3000 06-08	0
		08-19	4
		19-23	1
		6000 08-19	2
		19-23	2
		23-06	3
		9000 06-08	0
		08-19	1
		19-23	2
		23-06	25
		12000 08-19	2
		19-23	7
		23-06	84
	Start Totaal		135
Luik Totaal			270

Geilenkirchen	Overvlieger	0 08-19	56
		19-23	13
		3000 06-08	1
		08-19	31
		19-23	3
		6000 08-19	3
		9000 08-19	6
		23-06	0
		12000 08-19	0
		19-23	0
	Overvlieger Totaal		113
Geilenkirchen Totaal			113

Luik	Circuit	3000 08-19	3
		12000 23-06	0
	Circuit Totaal		3
	Landing	0 06-08	2
		08-19	45
		19-23	3
		23-06	8
		3000 06-08	3
		08-19	44
		19-23	14
		23-06	52
		6000 08-19	4
		23-06	0
		9000 23-06	4
	Landing Totaal		179
	Start	0 06-08	1
		08-19	50
		3000 06-08	2
		08-19	10
		19-23	0
		6000 08-19	8
		19-23	0
		23-06	8
		9000 06-08	1
		08-19	2
		19-23	2
		23-06	26
		12000 08-19	9
		19-23	4
		23-06	80
	Start Totaal		203
Luik Totaal			385

Geilenkirchen	Overvlieger	0 08-19	44
		19-23	8
		3000 06-08	0
		08-19	11
		19-23	3
		6000 08-19	2
		9000 08-19	1
		23-06	1
		12000 08-19	2
		19-23	1
	Overvlieger Totaal		73
Geilenkirchen Totaal			73

<overig>	Overvlieger	0 06-08	13	<overig>	Overvlieger	0 06-08	4
		08-19	1223			08-19	824
		19-23	101			19-23	99
		23-06	11			23-06	10
		3000 06-08	2			3000 06-08	0
		08-19	125			08-19	157
		19-23	2			19-23	5
		6000 06-08	1			6000 06-08	1
		08-19	74			08-19	59
		19-23	8			19-23	2
		23-06	1			23-06	0
		9000 06-08	203			9000 06-08	243
		08-19	1218			08-19	1455
		19-23	421			19-23	577
		23-06	101			23-06	111
		12000 06-08	384			12000 06-08	358
		08-19	1647			08-19	1624
		19-23	841			19-23	940
		23-06	175			23-06	273
	Overvlieger Totaal		6551		Overvlieger Totaal		6742
<overig> Totaal			6551	<overig> Totaal			6742
Totaal generaal 2016				Totaal generaal 2017			
			13117				13652

Ter informatie:

- Vluchten tussen Luik en Maastricht zijn alleen voor Maastricht meegeteld.
- Circuitvluchten zijn gedefinieerd door het kenmerk dat de luchthaven van herkomst en bestemming gelijk is.
- De tellingen zijn gebaseerd op de momenten dat een vliegtuig het gebied in- en uitvliegt.

Hiervan is het punt met de laagste hoogte meegenomen; ook is het tijdstip van dat punt gebruikt voor de onderverdeling naar periode van de dag.

- Mocht één vliegtuig meerdere keren achter elkaar over het Maastricht gebied vliegen dan is elke passage één keer meegeteld.
- Voor de beeldvorming: niet iedere passage duurt even lang; sommige vliegen bijvoorbeeld van oost naar west over het gebied, anderen raken slechts net een puntje van het gebied. Dit verschil komt in de tellingen niet naar voren.

Bron:



— begrenzing telgebied

